

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ВЕЛЬСКОЕ» ВЕЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 марта 2022 года № 103

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого в ходе осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского поселения «Вельское»

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года №1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», администрация городского поселения «Вельское» постановляет:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого в ходе осуществления муниципального контроля.

2. Считать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «Вельское» Архангельской области от 11.03.2019 года №90.

3. Настоящее постановление вступает в силу 01.03.2022 года и подлежит опубликованию в сети «Интернет» на официальном сайте администрации городского поселения «Вельское».

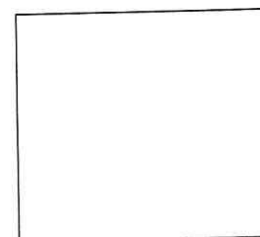
4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

**Глава городского поселения «Вельское»
Вельского муниципального района
Архангельской области**



Д.В.Ежов

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕН
 Постановлением администрации
 муниципального образования
 "Вельское" от «04» марта 2022 № 103



QR-код

Проверочный лист
 (список контрольных вопросов, отражающих содержание
 обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о
 соблюдении или несоблюдении контролируемым
 лицом обязательных требований)

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных актов, с указанием структурных единиц этих актов	Ответы на вопросы			
			Да	Нет	Неприменимо	Примечание
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте						
1.	Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам?	пункт 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)				

2.	Истек ли срок действия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок данного свидетельства	статья 421 Гражданского кодекса Российской Федерации, статья 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», пункт 5 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ				
3.	Предоставляет ли контролируемое лицо ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам?	пункт 1 статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ				
4.	Осуществляет ли контролируемое лицо регулярные перевозки в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок?	пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»				
5.	Соблюдаются ли контролируемым лицом условия муниципального контракта об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по следующим вопросам:	подпункты 1 и 2 пункта 1 статьи 8, пункт 2 статьи 307, статья 309, пункт 1 статьи 314 Гражданского кодекса Российской Федерации				
5.1.	соблюдение установленной схемы движения автобусов на маршруте					

5.2.	выполнение утвержденного расписания движения автобусов					
5.3.	соответствие количества транспортных средств на маршруте утвержденному расписанию движения автобусов					
5.4.	соблюдение требований к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах					
5.5.	обеспечение чистоты в салоне транспортных средств					
5.6.	выполнение требований к системе информирования пассажиров					

5.7.	выполнение требований по безналичной оплате проезда посредством бесконтактных платежных (банковских) карт					
при осуществлении муниципального контроля в дорожном хозяйстве						
1.	Соответствие автомобильной дороги и дорожных сооружениях на ней требованиям эксплуатационного состояния автомобильных дорог	п.3.1.1 ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» п. 13.2				
2.	Зимнее содержание автомобильных дорог, сроки ликвидации зимней скользкости	п.3.1.6 ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» п. 13.9				
3.	Зимнее содержание автомобильных дорог, сроки ликвидации зимней скользкости	п.3.1.7- 3.1.8 ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» п. 13.9				

4.	Ровность покрытий автомобильных дорог, предельные размеры выбоин	п.3.1.2- 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» п. 13.2				
5.	Содержание обочин и обеспечение видимости в плане	п.3.2.3- 3.3.1 ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» п. 13.2				
6.	Требование к техническим средствам организации дорожного движения	п.4.1- 4.2 ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» п. 13.5				
7.	Проведение мероприятий, направленных на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам общего пользования в течение установленного срока их службы	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» п. 13.1 (ТР ТС – 014-2011)				
8.	Асфальтобетонное покрытие укладывается в сухую погоду.					

8.1.	Основание под асфальтобетонное покрытие очищено от грязи и сухое.	<p>Пункт 6.11 СП 82.13330.2016 «Свод правил. Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75» (далее - СНиП III-10-75)</p> <p>Пункт 6.12 СНиП III-10-75</p>				
8.2.	Температура воздуха при укладке асфальтобетонного покрытия соответствует требованиям для используемого типа смеси.					
9.	Основание или слой ранее уложенного асфальтобетона за 3-5 ч до укладки асфальтобетонной смеси обработан разжиженным или жидким битумом, или битумной эмульсией из расчета 0,5 л/м.					
10.	Бортовые камни следует устанавливать на грунтовом основании, уплотненном до плотности при коэффициенте не менее 0,98 или на бетонном основании с присыпкой грунтом с наружной стороны или укреплением бетоном.					
10.1.	Борт должен повторять проектный профиль покрытия. Уступы в стыках бортовых камней в плане и профиле не допускаются. В местах пересечений внутриквартальных проездов и садовых дорожек следует устанавливать криволинейные бортовые камни. Устройство криволинейного борта радиусом 15 м и менее из прямолинейных камней не допускается. Швы между камнями должны быть не более 10 мм.	Пункт 6.25 СНиП III-10-75				

10.2.	Раствор для заполнения швов должен готовиться на портландцементе класса не ниже В30 и его подвижность должна соответствовать 5-6 см погружения стандартного конуса.					
10.3.	Бортовые камни следует устанавливать на грунтовом основании, уплотненном до плотности при коэффициенте не менее 0,98 или на бетонном основании с присыпкой грунтом с наружной стороны или укреплением бетоном.					
10.4	Борт должен повторять проектный профиль покрытия. Уступы в стыках бортовых камней в плане и профиле не допускаются. В местах пересечений внутриквартальных проездов и садовых дорожек следует устанавливать криволинейные бортовые камни. Устройство криволинейного борта радиусом 15 м и менее из прямолинейных камней не допускается. Швы между камнями должны быть не более 10 мм.					
11.	Стойки без башмаков следует устанавливать в ямы диаметром 30 см и засыпать смесью грунта и щебня или гравия с послойным трамбованием в процессе засыпки.		Пункт 7.6 СНиП III-10-75			
11.1.	На уровне поверхности земли стойка должна обсыпаться конусом из грунта высотой до 5 см.					

11.2.	Стойки, укрепляемые в грунте посредством бетонирования подземной части, следует бетонировать только после выверки их положения по вертикали и в плане.					
11.3.	Отклонение стоек по вертикали, а также их положение в плане не должно превышать 10 мм.					
11.4.	Крестовые связи между стойками должны устанавливаться не более чем через 50 м.					
12.	<p>Не допускаются отклонения в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане, по вертикали и по горизонтали более чем на 20 мм, а также наличие дефектов, сказывающихся на эстетическом восприятии ограды или на ее прочности. Диагональные и крестовые связи должны быть плотно пригнаны и надежно закреплены. Стойки оград не должны качаться. Сборные элементы оград должны плотно сидеть в пазах. Металлические элементы оград и сварные соединения должны быть прокрашены атмосферостойкими красками.</p>	Пункт 7.14 СНиП III-10-75				

13.	Перед установкой бортовых камней длиной 1 м по тщательно выровненному и уплотненному земляному полотну распределяют песчаный подстилающий слой толщиной 10 см, по которому устраивают бетонное основание толщиной 10 см (подушку)	Подпункт 5.2.4 ВСН 1-94 от 01.08.1994 г. Ведомственные строительные нормы. Инструкция по строительству полносборных покрытий городских дорог (далее - ВСН 1-94)				
13.1	С двух сторон бортового камня устроена бетонная обойма высотой 10 см в деревянной или металлической опалубке	Подпункт 5.2.5 ВСН 1-94				
13.2	Ширина швов между бортовыми камнями не превышает 5 мм	Подпункт 5.2.8 ВСН 1-94				
14.	Температура воздуха при укладке асфальтобетонного покрытия соответствует требованиям для используемого типа смеси, а именно: асфальтобетонные смеси следует укладывать в сухую погоду весной и летом при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, осенью - не ниже 10°С.	Подпункт 12.3.1 Приказа Минрегиона России от 30.06.2012 № 272 «Об утверждении свода правил «СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» (далее СП 78.13330.2012)				
14.1.	Укладку холодных асфальтобетонных смесей следует заканчивать ориентировочно за 15 дней до начала периода осенних дождей.					

15.	<p>Основание, на которое укладывается асфальтобетонная смесь, принято в установленном порядке, очищено от посторонних предметов, грязи и пыли.</p>	<p>Подпункт 12.3.2 СП 78.13330.2012</p>				
15.1.	<p>Перед укладкой смеси проведена обработка поверхности нижнего слоя битумной или битумно-полимерной эмульсией, жидким или вязким битумом с соблюдением требуемой температуры и нормами расхода, а именно: при обработке битумом основания - равной 0,5-0,8, нижнего слоя асфальтобетонного покрытия - 0,2-0,3; при обработке 60%-ной эмульсией основания - 0,6-0,9, нижнего слоя асфальтобетонного покрытия - 0,3-0,4.</p>					
16.	<p>После окончания укатки на покрытии или основании отсутствуют участки с дефектами</p>	<p>Подпункт 12.3.13 СП 78.13330.2012</p>				
17.	<p>Горизонтальная дорожная разметка выполнена на подметенной, промытой и сухой поверхности покрытия при температуре, соответствующей типу используемого материала, а именно: при температуре не ниже 15 °С - нитрокрасками и не ниже 10 °С - при относительной влажности воздуха не более 85% - термопластическими материалами. При температуре поверхности покрытия ниже 10 °С разметку термопластическими материалами допускается выполнять при условии предварительного разогрева покрытия горелками инфракрасного излучения до температуры не ниже 15 °С.</p>	<p>Пункт 15.10 СП 78.13330.2012</p>				

18.	Допустимые значения отклонений линии разметки в плане не более ± 3 см. Края линии разметки ровные. Допустимое отклонение краев - не более 5 мм на длине 0,5 м.	Пункт 15.15 СП 78.13330.2012				
19.	Покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов и наземные тактильные указатели по ГОСТ Р 52875 не имеют загрязнений (мусор, грязь) и отдельных разрушений площадью более 0,2 м ² , покрытие велосипедных дорожек - площадью более 0,06 м ² . Загрязнения должны быть удалены в течение 3-х сут, отдельные разрушения – в течение 7 сут.	Подпункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.» (далее ГОСТ Р 50597-2017)				
20.	Покрытие проезжей части не имеет дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колеи и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3.	Подпункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
21.	Отсутствуют отдельные выступы или углубления в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 см, их устранение на всех категориях дорог и группах улиц осуществляют в течение 7 сут с момента обнаружения.	Подпункт 5.2.5 ГОСТ Р 50597-2017				
22.	Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634.	Подпункт 5.2.6 ГОСТ Р 50597-2017				

23.	Отсутствуют разрушения крышек люков и решеток дождеприемников. Разрушенные крышки и решетки должны быть заменены в течение 3-х часов с момента обнаружения.	Подпункт 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017				
24.	Обочины и разделительные полосы не имеют дефектов (таблица А.2 приложения А), влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.4.	Подпункт 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017				

1. Вид контрольного мероприятия: _____
2. Дата заполнения проверочного листа: «__» _____ 20__ г.
3. Объект муниципального контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие: _____
4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами _____
5. Место (места) проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа _____
6. Реквизиты решения о проведении контрольного мероприятия _____
7. Учетный номер контрольного мероприятия _____